



## Nachweis der seemänischen Praxis und Seefahrtserfahrung

Gemäß §12 Abs. 1 der Prüfungsordnung Jachtführung – JachtPrO

Für jede Praxiseinheit (jeden Törn) ist ein eigenes Formular zu verwenden und die Kopie des Logbuches ist beizufügen.

### Bewerber/in:

Herr / Frau: \_\_\_\_\_ geb. am: \_\_\_\_\_ geb. in: \_\_\_\_\_

PLZ, Ort: \_\_\_\_\_ Strasse/Hausnr.: \_\_\_\_\_

Tel: \_\_\_\_\_ E-Mail: \_\_\_\_\_

### Schiffsführer/in:

Herr / Frau: \_\_\_\_\_ geb. am: \_\_\_\_\_ geb. in: \_\_\_\_\_

PLZ, Ort: \_\_\_\_\_ Strasse/Hausnr.: \_\_\_\_\_

Tel: \_\_\_\_\_ E-Mail: \_\_\_\_\_

### Jacht:

Name: \_\_\_\_\_  Motorjacht  Segeljacht  
(gemäß JachtPrO §8 Abs. 9)

Typenbezeichnung: \_\_\_\_\_  
Länge / Breite / Tiefgang

### Törn:

Zeit von \_\_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_ Revier: \_\_\_\_\_

in folgenden Funktionen an Bord:

- Rudergängerin / Rudergänger
- Wachführerin / Wachführer
- Navigatorin / Navigator

Ausgangsort: \_\_\_\_\_ Zielort: \_\_\_\_\_ Seemeilen: \_\_\_\_\_

### Nachfahrten: (Dauer mind. 3 Std.) mit je einer Nachansteuerung:

Strecke von: \_\_\_\_\_ bis: \_\_\_\_\_ Seemeilen: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_ Beginn: \_\_\_\_\_ Ende: \_\_\_\_\_

Hafen: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_ Uhrzeit: \_\_\_\_\_

Strecke von: \_\_\_\_\_ bis: \_\_\_\_\_ Seemeilen: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_ Beginn: \_\_\_\_\_ Ende: \_\_\_\_\_

Hafen: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_ Uhrzeit: \_\_\_\_\_

Strecke von: \_\_\_\_\_ bis: \_\_\_\_\_ Seemeilen: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_ Beginn: \_\_\_\_\_ Ende: \_\_\_\_\_

Hafen: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_ Uhrzeit: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Datum, Ort

\_\_\_\_\_  
Unterschrift Schiffsführer/in

\_\_\_\_\_  
Unterschrift Bewerber/in



Nachweis der seemänischen Praxis und Seefahrtserfahrung

Gemäß §12 Abs. 1 der Prüfungsordnung Jachtführung – JachtPrO

Törn:

Zeit von: \_\_\_\_\_ bis: \_\_\_\_\_ Revier: \_\_\_\_\_

in folgenden Funktionen an Bord: \_\_\_\_\_ o Schiffsführer / Schiffsführerin

Strecke von: \_\_\_\_\_ bis: \_\_\_\_\_ Seemeilen: \_\_\_\_\_

Nachfahrten: (Dauer mind. 3 Std.) mit je einer Nachtansteuerung:

Strecke von: \_\_\_\_\_ bis: \_\_\_\_\_ Seemeilen: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_ Beginn: \_\_\_\_\_ Ende: \_\_\_\_\_

Hafen: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_ Uhrzeit: \_\_\_\_\_

Strecke von: \_\_\_\_\_ bis: \_\_\_\_\_ Seemeilen: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_ Beginn: \_\_\_\_\_ Ende: \_\_\_\_\_

Hafen: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_ Uhrzeit: \_\_\_\_\_

Fahrt mit mind. 50 Stunden Dauer ohne Unterbrechung (für Segel), davon 10 Stunden außerhalb des Fahrtbereich 2:

Ausgangsort: \_\_\_\_\_ Zielort: \_\_\_\_\_ Seemeilen: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_ Beginn: \_\_\_\_\_ Ende: \_\_\_\_\_

Überfahrt zwischen zwei Häfen, die in gerader Linie mind. 100 sm voneinander entfernt liegen und eine Strecke von mind. 20 sm außerhalb des FB2 beinhaltet (für Motor)

Ausgangshafen: \_\_\_\_\_ Zielhafen: \_\_\_\_\_ Seemeilen: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_ Beginn: \_\_\_\_\_ Ende: \_\_\_\_\_

Ausgangshafen: \_\_\_\_\_ Zielhafen: \_\_\_\_\_ Seemeilen: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_ Beginn: \_\_\_\_\_ Ende: \_\_\_\_\_

Ausgangshafen: \_\_\_\_\_ Zielhafen: \_\_\_\_\_ Seemeilen: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_ Beginn: \_\_\_\_\_ Ende: \_\_\_\_\_

Ansteuerung von Häfen in Gezeitenrevieren (Tidenhub bei Nippzeit mind. zwei Meter):

Hafen: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_ Uhrzeit: \_\_\_\_\_

Hafen: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_ Uhrzeit: \_\_\_\_\_

Hafen: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_ Uhrzeit: \_\_\_\_\_

Hafen: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_ Uhrzeit: \_\_\_\_\_

Fahrt mit mind. 500 sm davon mind. 100 sm außerhalb des Fahrtbereichs 3, Ausgangs- und Zielort müssen mind. 300 sm voneinander entfernt sein.

Ausgangsort: \_\_\_\_\_ Zielort: \_\_\_\_\_ Seemeilen: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_ Beginn: \_\_\_\_\_ Ende: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Datum, Ort

\_\_\_\_\_  
Unterschrift Schiffsführer/in

\_\_\_\_\_  
Unterschrift Bewerber/in